

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- FÁCIL Y RÁPIDA INSTALACIÓN.
- TAMAÑO REDUCIDO (80MM X 60MM X 30 MM).
- TRANSMISORES DE CONTROL REMOTO MULTIFUNCIÓN DE TAMAÑO MUY REDUCIDO.
- CONFIRMACIÓN DE ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SONORA O SILENCIOSA MEDIANTE CANAL 1 O CANAL 2.
- AVISO DE ENTRADA EN ANTIALTAO MEDIANTE DESTELLOS DE LUCES.
- AVISOS PREVIOS AL CORTE DE MOTOR MEDIANTE SEÑALES AUDIBLES Y VISIBLES.
- SENSOR DE ROTURA DE CRISTALES INCORPORADO CON REGULACIÓN DE SENSIBILIDAD.
- TIEMPO DE DISPARO LIMITADO.
- MEMORIA DE DISPARO.
- REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA PROGRAMABLE (SE ACTIVA DE NUEVO EL SISTEMA EN CASO DE DESACTIVACIÓN INVOLUNTARIA).
- ACTIVACIÓN MODO PÁNICO DESDE EL CONTROL REMOTO SIN CAMBIO DE ESTADO.
- MEMORIA EN EEPROM DEL ESTADO DE LA ALARMA EN CASO DE DESCONECCIÓN Y CUNEXIÓN DE LA BATERÍA.
- MEMORIZA HASTA 30 CONTROLES DIFERENTES.
- SISTEMA DE APRENDIZAJE DE 1.048.576 CÓDIGOS DIFERENTES HACIENDO AL SISTEMA INVOLABLE.
- ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA AL DESCENDER DEL VEHÍCULO (PROGRAMABLE).
- INDICADOR LUMINOSO (LED) COMO ELEMENTO DISUASIVO E INFORMACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA.
- SALIDA TRABA/DESTRABA PUERTAS INCORPORADO (PULSOS DE MASA).
- TRABA AUTOMÁTICA DE PUERTAS AL ENCENDER EL VEHÍCULO Y DESTRABA AL APAGARLO.
- ENTRADAS INDEPENDIENTES DE PUERTAS POR NEGATIVO Y POSITIVO.
- SALIDA DE SIRENA O BOCINA SELECCIONABLE.
- CADENCIA DE SONORIZACIÓN ESPECIAL PARA USO DE BOCINA.
- RELAY DE BOCINA/SIRENA, LUCES Y CORTE DE MOTOR INCORPORADOS.
- SALIDA PARA CORTE DE MOTOR MEDIANTE CONECTORES ESPECIALES PARA GRAN MANEJO DE CORRIENTE.
- SALIDA BIESTABLE PARA MANEJO DE MÓDULOS EXTERNOS.
- INCLUYE CABLEADO COMPLETO, LED, MICROFONO PORTAFUSIBLES.

PUESTA EN MARCHA

UNA VEZ ALIMENTADO EL SISTEMA QUEDARÁ EN ESTADO DESACTIVADO LISTO PARA SER UTILIZADO. SI SE PRODUCE LA DESALIMENTACIÓN DEL EQUIPO ESTANDO DESACTIVADO, AL VOLVER A CONECTAR SEGUIRÁ DESACTIVADO, PERO SI SE DESALIMENTA ESTANDO ACTIVADO O DISPARADO, AL VOLVER A CONECTAR LA ALIMENTACIÓN EL SISTEMA ESTARÁ DISPARADO ESPERANDO SEÑAL DEL CONTROL REMOTO PARA NORMALIZAR SU FUNCIONAMIENTO.

BORRADO DE CÓDIGOS

EN CASO DE PÉRDIDA DE ALGÚN CONTROL REMOTO DEBERÁ: DESALIMENTAR EL EQUIPO Y RETIRAR LA PLACA DEL GABINETE. PRESIONAR EL TACT SWITCH IDENTIFICADO CON LA LETRA "PRG" Y MANTENERLO PRESIONADO MIENTRAS SE CONECTA LA ALIMENTACIÓN. SI LOS PASOS FUERON CORRECTOS Y SE BORRÓ LA NOMINA DE CÓDIGOS EN LA MEMORIA, EL EQUIPO LO CONFIRMA CON 3 BEEPS Y, AL SOLTAR EL TAC SWITCH, EL LED TESTIGO QUEDARÁ ENCENDIDO.

APRENDIZAJE DE CÓDIGOS NUEVOS

UNA VEZ BORRADO LOS CÓDIGOS VIEJOS, PRESIONAR UNO DE LOS BOTONES DEL CONTROL REMOTO NUEVO Y, LUEGO, EL TACT SWITCH "PRG" CONFIRMANDO EL APRENDIZAJE MEDIANTE 1 BEEP. REPETIR LA ACCIÓN CON EL OTRO CONTROL REMOTO Y ASÍ SUCESIVAMENTE. UNA VEZ REALIZADO ESTO CON TODOS LOS TRANSMISORES, RETIRAR LA ALIMENTACIÓN, ESPERAR 3 SEGUNDOS Y VOLVER A ALIMENTAR EL EQUIPO.

DC-90
ELECTRONICA

DC-90
ELECTRONICA
WWW.DC90.COM.AR



ALARMA
VEHICULAR
MOD. AV-2550

Manual de uso

FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

•**ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SONORA:** PRESIONANDO Y SOLTANDO EL CANAL1 DEL CONTROL REMOTO SE ACTIVARÁ O DESACTIVARÁ EL SISTEMA EN FORMA SONORA. EL EQUIPO EMITIRÁ 1 BEEP DE LUCES Y BOCINA/SIRENA PARA LA ACTIVACIÓN Y 2 BEEPS DE LUCES Y BOCINA/SIRENA PARA LA DESACTIVACIÓN.

•**ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SILENCIOSA:** PRESIONANDO Y SOLTANDO EL CANAL2 DEL CONTROL REMOTO SE ACTIVARÁ O DESACTIVARÁ EL SISTEMA EN FORMA SILENCIOSA. EL EQUIPO EMITIRÁ 1 DESTELLO DE LUCES PARA LA ACTIVACIÓN Y 2 DESTELLOS DE LUCES PARA LA DESACTIVACIÓN.

•**FUNCIÓN PÁNICO:** PRESIONANDO Y SOLTANDO AMBOS CANALES DEL CONTROL REMOTO SE DISPARA EL SISTEMA EN FORMA CONSTANTE SIN CAMBIAR EL ESTADO EN EL QUE SE ENCONTRABA. PARA INTERRUPTIRLO BASTA CON PRESIONAR CUALQUIERA DE LOS 2 CANALES DEL CONTROL REMOTO.



DISPARO DE ALARMA

EL DISPARO SE PROVOCARÁ CUANDO LA ALARMA SE ENCUENTRE ACTIVADA Y SI SE REGISTRAN ENTRADAS POR (+) O (-), SEA APERTURA DE PUERTAS, BAÚL, CAPOT O ROTURA DE VIDRIO (DETECTADO POR EL SENSOR PREVIAMENTE AJUSTADO), LA SIRENA/BOCINA Y LAS LUCES SERÁN ACCIONADAS POR EL TÉRMINO DE 60 SEGUNDOS. TRANSCURRIDO ESE TIEMPO, EL SISTEMA QUEDARÁ NUEVAMENTE EN ALERTA.

REARMADO DE SEGURIDAD

AL DESACTIVAR EL EQUIPO DESDE EL CONTROL REMOTO, SI NO SE PRODUCE LA APERTURA DE ALGUNA PUERTA A LOS 30 SEGUNDOS, EL SISTEMA SE ACTIVA NUEVAMENTE (FUNCIÓN PROGRAMABLE).

TRABA DE PUERTAS

CADA VEZ QUE SE PRODUZCA LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA TRABARÁ LAS PUERTAS AUTOMÁTICAMENTE Y CADA VEZ QUE SE DESACTIVE LAS DESTRABARÁ.

TRABA AUTOMÁTICA DE PUERTAS

AL PONER EL VEHÍCULO EN MARCHA ESTANDO TODAS LAS PUERTAS CERRADAS (LED TESTIGO SE ENCIENDE) Y LUEGO DE TRANSCURRIR 30 SEGUNDOS SIN QUE SE PRODUZCA LA APERTURA DE NINGUNA DE ellas, SE TRABARÁN AUTOMÁTICAMENTE. AL DETENER EL VEHÍCULO LAS PUERTAS SE DESTRABARÁN (FUNCIÓN PROGRAMABLE).

LED INDICADOR

- **LED APAGADO:** ALARMA DESACTIVADA.
- **LED DESTELLANDO:** ALARMA ACTIVADA.
- **LED ENCENDIDO:** ALARMA EN PROCESO DE TRABA AUTOMÁTICA.
ALARMA EN PROCESO DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA.

MEMORIA DE DISPARO

AL DESACTIVAR EL EQUIPO SE PRODUCIRÁN 4 BEEPS (EN VEZ DE LOS 2 BEEPS QUE HACE NORMALMENTE) INDICANDO QUE EL SISTEMA SE DISPARÓ.

ANTIASALTO

MIENTRAS EL VEHÍCULO ESTÁ EN MARCHA, SI SE PRESIONA EL CONTROL REMOTO SE ENTRA EN MODO ANTIASALTO. EL EQUIPO CONFIRMA LA ACCIÓN MEDIANTE 3 DESTELLOS DE LUCES. AL CABO DE 45 SEGUNDOS COMIENZA A PRODUCIR BEEPS DE LUCES Y BOCINA/SIRENA DURANTE 20 SEGUNDOS MÁS, ALERTANDO QUE SE DETENDRÁ EL MOTOR Y DISPARARÁ LUCES Y SIRENA/BOCINA. PARA NORMALIZAR EL SISTEMA SACAR DE CONTACTO EL VEHÍCULO O ESPERAR QUE SE DETENGA Y LUEGO PRESIONAR EL CONTROL REMOTO.

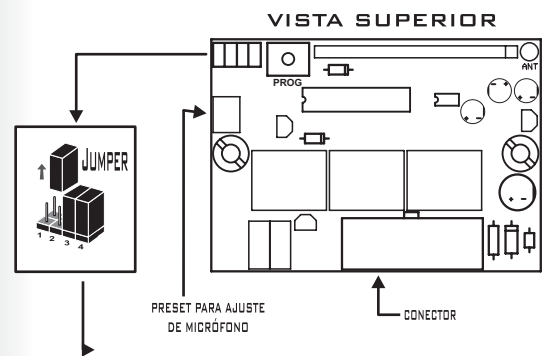
ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

AL SACAR DE CONTACTO EL VEHÍCULO Y PRODUCIRSE LA APERTURA Y CIERRE DE LA PUERTA (SE ENCIENDE EL LED TESTIGO), SI TRANSCURRIDOS 60 SEGUNDOS NO SE PRODUJO LA ACTIVACIÓN DE LA ALARMA POR CONTROL REMOTO, ÉSTA SE ACTIVARÁ Y TRABARÁ LAS PUERTAS AUTOMÁTICAMENTE (FUNCIÓN PROGRAMABLE).

SALIDA AUXILIAR

ESTA SALIDA ESTÁ PREPARADA PARA CONECTAR ALGÚN MÓDULO EXTERIOR, COMO POR EJEMPLO MÓDULO LEVANTA VIDRIOS. ESTA SALIDA CAMBIARÁ DE ESTADO CADA VEZ QUE SE ACTIVE O DESACTIVE LA ALARMA.

PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES



- | | |
|------------|---|
| 1) JUMPER1 | *CON JUMPER: SALIDA PARA SIRENA |
| | *SIN JUMPER: SALIDA PARA BOCINA |
| 2) JUMPER2 | *CON JUMPER: REARME AUTOMÁTICO HABILITADO |
| | *SIN JUMPER: REARME AUTOMÁTICO DESHABILITADO |
| 3) JUMPER3 | *CON JUMPER: ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DESHABILITADA |
| | *SIN JUMPER: ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA HABILITADA |
| 4) JUMPER4 | *CON JUMPER: TRABA-PUERTAS AUTOMÁTICO HABILITADO |
| | *SIN JUMPER: TRABA-PUERTAS AUTOMÁTICO DESHABILITADO |

DC-90
ELECTRONICA



DC-90
ELECTRONICA
WWW.DC90.COM.AR

**ALARMA
VEHICULAR**
MOD. AV-2550

Esquema de
Conexión

INDUSTRIA ARGENTINA

DC-90
ELECTRONICA



DC-90
ELECTRONICA
WWW.DC90.COM.AR

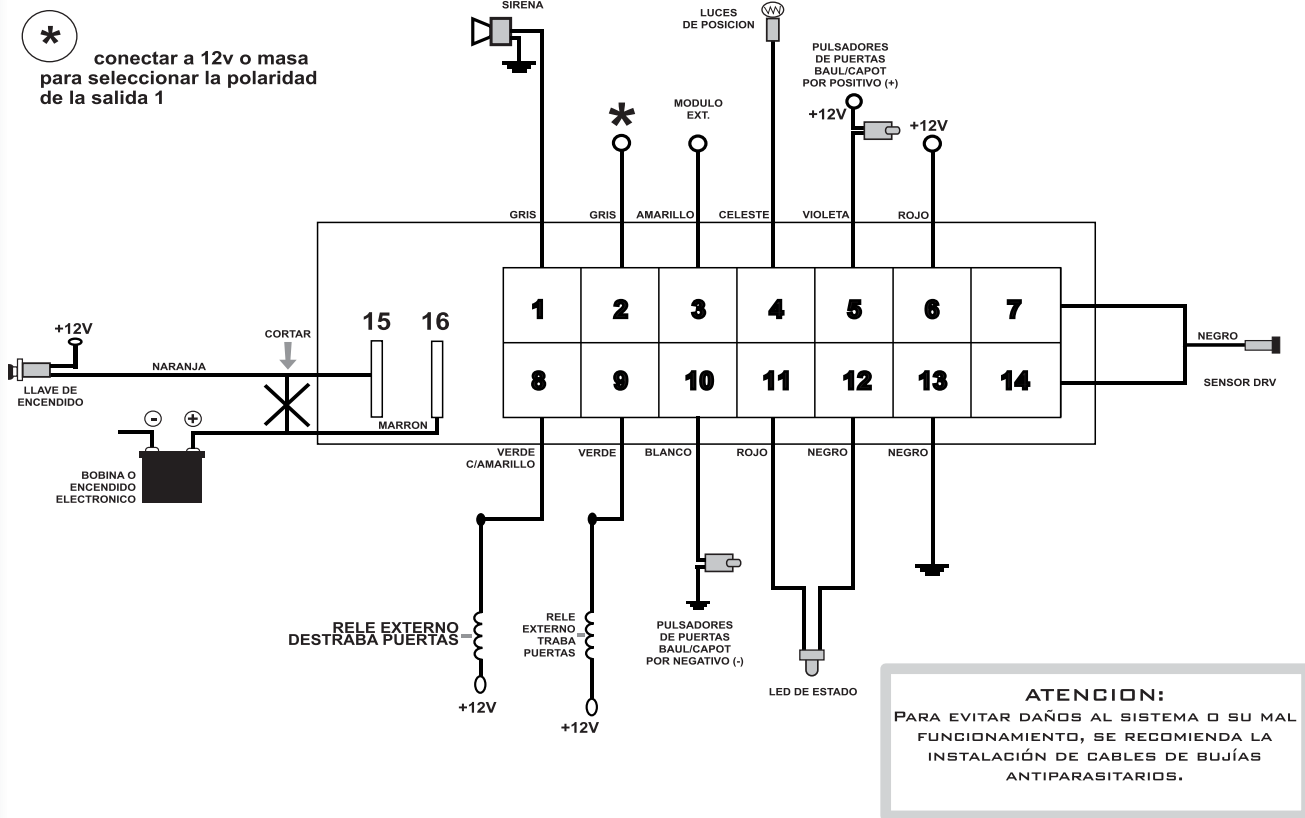
**ALARMA
VEHICULAR**
MOD. AV-2500

Garantía

INDUSTRIA ARGENTINA

ESQUEMA DE CONEXIÓN

VISTA CENTRAL CENTRAL DE ALARMA



GARANTÍA

- **DC-90** GARANTIZA SUS PRODUCTOS POR EL TÉRMINO DE 12 MESES A PARTIR DE SU FECHA DE INSTALACIÓN, CONTRA DEFECTOS EN LOS MATERIALES Y/O MANO DE OBRA EMPLEADOS EN SU FABRICACIÓN.
- **DC-90** REPARARÁ O REEMPLAZARÁ SIN CARGO DURANTE ESE PERÍODO, Y A SU OPCIÓN, EL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE INTEGRANTE DEL MISMO.
- **DC-90** NO SERÁ RESPONSABLE DE LOS CARGOS POR DESMONTAJE, REINSTALACIÓN, NI FLETES DE NINGUNO DE SUS PRODUCTOS Y EN NINGÚN CASO.
- ESTA GARANTÍA NO TENDRÁ VALIDEZ EN CASO DE USO INDEBIDO, ABUSO, INSTALACIÓN INCORRECTA, ALTERACIÓN, ACCIDENTEN, INUNDACIÓN, DESTRUCCIÓN INTENCIONAL O INTENTOS DE REPARACIÓN POR TERCEROS NO AUTORIZADOS.

FICHA DE INSTALACIÓN

- **FECHA:** / /
- **VEHÍCULO:**
- **MODELO:**
- **OBSERVACIONES:**

AGENTE AUTORIZADO

.....
.....
.....